









Così, siamo alla prima di acciamparci a vagliare paritariamente il progettino di Italo Stesiari, per abbiamo diritto altrettanto, per abbiamo diritto un'impressione di

## La Regina di Norvegia è morta nella clinica londinese

Londra, 2 novembre. La Ragina Maud di Norvegia è morta nella prima ore dei leri mattina, in una clinica londinese dove era stata accolta in operata una settimana prima.

La defunta Sovrana, nata nel 1869, era sorella di Re Giorgio V d'Inghilterra, una decina di giorni or sono era stata colta da male di cuore in un negozio del Queen Edw. trasportata immediatamente all'ospedale, e sottoposta a cure.

Dopo l'esame radiologico, i medici ritengono necessario un immediato intervento operatorio.

Da questo matrimonio, che ha avuto un unico figlio: il principe Olav, erede del trono norvegese, sposato il 21 marzo 1920 alla Principessa Maria di Svvezia, è nato il principe Giorgio, il 14 gennaio 1927. Il 14 giugno 1930 della graziosa principessa Raghibah Alessandra.

La compianta Regina Maud era sposata con il principe Olav, per la bontà squisita e la affabilità dei modi. Le opere di carità e di beneficenza che la sovrana metteva nelle sue viasie, in questi ultimi mesi amava recarsi in qualità di visitatrice a Londra, e a Parigi, e a Roma.

Il principe Giorgio V, suo nipote, il quale l'ha colpita appunto durante una di queste sue soste a Londra.

**Il cardinale a Oslo**

noici, Verde, Rosai, Fosatti. Architetto di Torino, Kasper Arvidsson, di Praga, Tisserand, Pellicciolini e Canali, oltre al Cardinale Pacelli arcivescovo della Basilica del Capitolo. Ed erano pure caratteristiche della cerimonia: quella della tradizionale, simbolica presentazione dei doni al Pontefice.

I doni vengono offerti al Papa da Don Nicolaone, Rettore Mag-

**Roma, 21 novembre.**

È morto ieri il maestro Renzo Renzi, accademico di Santa Cecilia, primo organista della Basilica Vaticana e insegnante al Conservatorio di Santa Cecilia.

per fare ritorno in America.

per fare ritorno in America.

2. UPM KM.









Sempre  
**PALLONCINI**  
ai BAMBINI





### LE ZONE OSCURE DELLA POLITICA FRANCESE

# Confusione e incertezza alla vigilia della visita di Chamberlain

Londra, 21 novembre. — Uno dei giornali dominicali ha pubblicato in prima pagina una informazione secondo la quale il conte Ciano a Londra avrebbe il primo gennaio prossimo. Alle fonti cui abbiamo cercato di controllare la notizia non siamo riusciti ad avere né conferma né smentita: ci è stato ripetuto che la visita è ritenuta molto probabile, ma, quanto alla data, essa sarà resa nota con precisione quando verrà data l'annuncio ufficiale della visita. Giova inoltre notare che, con ogni probabilità, l'annuncio verrà dato a suo tempo a Roma, ma a Londra, giacché la visita del Ministro bavarese è invitato dal Governo britannico e, quindi, per usanza protocolle, verrà dato l'annuncio ufficiale non dell'invito, ma con essa, l'indicazione della data della visita e della sua durata.

#### Riarmo o distensione?

Negli ambienti politici si segue un intanto con attenzione i preparativi per la visita di Chamberlain e Halifax a Parigi e gli incarichi del servizio di informazione sono continuati a lavorare per dare la dimostrazione che la visita non porterà l'Europa verso di mezzo passo avanti verso la politica di distensione.

Il ragionamento col quale si invoca a transigire questa ricetta antipolitica è pressa poco questo: era in programma la discussione sul modo di condurre gli sforzi anglo-francesi per il riarmo e parallelamente la distensione (l'imperativo si riferisce, come è facile capire, alle misure antiebraiche prese in Germania dopo l'assassinio di Van Rath); ora il programma è stato modificato: Parigi, si insiste qui, non vuol saperne di restituire — probabilmente con più esattezza bisogna intendere e ridirittura — la colonia; invece di parlare di distensione si parla di riarmo soltanto di riarmo e di collaborazione militare fra Inghilterra e Francia.

Se da rilevare che i giornali inglesi parlano ora di debolezza militare francese — è lo scatenarsi di un'opinione che si è accesa di notte — in seguito ai guadagni territoriali del Reich.

L'Observer è più preciso e scrive: «Presumendo che l'Asse Roma-Berlino sia un fatto nuovo, i giornali, tra parentesi, dice che la presunzione è necessaria per il calcolo delle forze sulla bilancia, la posizione della Francia è di fronte a una netta inferiorità contro le combinazioni potenziali cui potrebbe trovarsi di fronte. Si aggiunge non essere un errore che Chamberlain chiederà a Chamberlain come intende fare l'Inghilterra in tale eventualità e specificamente se il Governo francese è pronto a preannunciare di non mandare il suo esercito sul continente.

«Altro chiodo su cui si batte a Londra è la questione di un accordo con l'Italia simile a quello italo-tedesco».

#### La questione spagnola

A questo punto si aprono non una parentesi per dare una notizia di cronaca letta sulla prima pagina dell'Espresso. Viene da Malta, e dice testualmente: «Un aeroplano partito da Barcellona ha atterrato ieri a Malta dopo un movimentato volo di 500 miglia, inseguito da quattro parti del viaggio da apparecchi della Spagna nazionale. A bordo vi erano quattro fra i principali generali dell'esercito: il colonnello Los Rios, il tenente colonnello Riquelme, il capitano Lopez, il capitano Riquelme e il capitano Lopez. Essi erano partiti da Barcellona nella intenzione di andare a Marsiglia, ma, in vicinanza della frontiera colla Spagna, sono stati costretti ad abbandonare la rotta da aeroplani nemici e forcati a puntare su Malta».

In questo pezzo di cronaca c'è la notizia politica della giornata. Noi chiediamo: Cosa andavano a fare i quattro generali romani a Marsiglia? E finché non sarà data risposta a questa domanda o non ci sarà dimostrato che Marsiglia è un porto della Gran Bretagna, noi abbiamo ragione e diritto di ritenere che sul territorio francese, in vicinanza della frontiera colla Spagna, sono stati costretti ad abbandonare la rotta da aeroplani nemici e forcati a puntare su Malta».

#### Il riserbo dell'Ambasciatore

I giornalisti all'uscita dalla stazione hanno tentato d'intervistare, ma i loro sforzi non sono riusciti: l'ambasciatore di Francia a Parigi, il conte Guariglia, è stato visto in compagnia di un suo segretario, il conte Guariglia, che ha risposto che non aveva assolutamente nulla da dire; e, ad un collega che chiedeva se il conte Guariglia era in città, ha risposto che non aveva assolutamente nulla da dire; e, ad un collega che chiedeva se il conte Guariglia era in città, ha risposto che non aveva assolutamente nulla da dire.

I giornalisti ieri non hanno dedicato nessun articolo all'avvenimento. Si sono limitati a pubblicare la notizia accompagnandola con fotografie dell'arrivo e interrogando nella cronaca del fatto cortesi parole di accoglienza. E' così che l'ufficio di «Fatti Parlati» scrive che: «Il diplomatico italiano di gran classe che dopo anni d'intervallo aveva la certezza di trovare negli ambienti diplomatici francesi e nella società parigina la migliore accoglienza».

Se l'arrivo di S. E. Guariglia non ha ancora dato luogo a commenti, la consegna delle credenziali da parte del signor François Poncet è già stata all'ordine del giorno nella stampa parigina. Dopo i numerosi articoli apparsi sabato, vari giornali ieri hanno preso lo spunto dall'argomento per parlare dei rapporti franco-italiani, provando ancora una volta che la lingua bolla dove il dente duole. I francesi hanno in questo momento una spina nel cuore, la messa in atto dell'accordo italo-inglese senza che un accordo simile sia intervenuto tra Roma e Parigi. Questo duro boccone essi non riescono a inghiottire, e per questo i commenti della stampa sono così elucubrati: non ancora più amare della constatazione che l'arrivo del signor Poncet a Roma non ha determinato nessun cambiamento nella situazione dei due Paesi.

### Il piano Goering per la motorizzazione del Reich

Berlino, 21 novembre. — Il Ministro Feldmaresciallo Goering, nella sua qualità di incaricato del Reich per la motorizzazione del Reich, ha, con apposita ordinanza, stabilito la carica di un nuovo Commissario generale per la motorizzazione del Reich, nominando alla carica il colonnello Von Schell, i poteri e le mansioni del nuovo Commissario generale per la motorizzazione del Reich, estendendo a tutti i campi, le branche ed i rami della motorizzazione e campi e rami anche, e, in una sola mano, direttiva, a appannare necessaria al più perfetto funzionamento e sviluppo della motorizzazione del Reich, al fine del Piano del quattro anni.

Con questo nome è assicurato e garantito il più rapido, capace e coordinato perfezionamento dell'intera attività motorizzatrice del Reich, che per lo sviluppo della vita economica, e più specialmente per lo sviluppo delle moderne esigenze del movimento e delle comunicazioni in tutto il Reich, è della più comprensibile e decisiva importanza.

#### Il compito di Poncet

Un esempio tipico di tale letteratura, ce lo ha offerto la «Repubblica» il cui collaboratore di pianificazione, che deve essere esaltato nella letteratura a distanza del pensiero letterario, scriveva ieri che Chamberlain ha un potere di conciliazione in una politica di conciliazione con gli Stati totalitari senza avere la Francia a suo fianco, e che dunque «esistono delle forze possibiltà perché la politica mediterranea, inaugurata dall'accordo anglo-italiano rimanga allo stato attuale fino a quando la Francia e l'Italia non avranno sistemato le questioni pendenti tra di loro».

Da tali premesse tuttavia l'organico di questa politica di conciliazione, si è limitato a scrivere che la Francia «non ha nessuna ragione di affrettare le cose» e che per «una «tempo dell'attesa non sarà perduto»: affermazioni queste che contrastano molto più con il senso di quanto è stato detto nel ragionamento sopra accennato. Se la Francia fosse sicura delle intenzioni di Londra la «Repubblica» non avrebbe nessun motivo di proditoriamente, per questi motivi, molto più senso di quanto è stato detto nel ragionamento sopra accennato.

L'articolo 2 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938. L'articolo 3 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938.

L'articolo 4 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938.

L'articolo 5 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938.

L'articolo 6 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938.

L'articolo 7 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938.

L'articolo 8 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938.

L'articolo 9 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938.

L'articolo 10 prevede la ipotesi di società «aziende» esistenti al 31 ottobre 1938 trasformate in società di altra specie prima dell'entrata in vigore del regio decreto legge 9 novembre 1938.



Il Principe di Piemonte passa in rivista i reparti del Terzo Alpini, a Pinerolo.

### I mutilati di Bologna offrono l'appartamento alla vedova di Giulio Giordani

Bologna, 21 novembre. — Al teatro del Corso, gruppato al piano e nel loggione, si è svolta l'adunata della sezione provinciale di Bologna dell'Associazione mutilati e invalidi di guerra. La riunione, presieduta dal Presidente Carlo Delcroix, cui erano presenti i capi dei gruppi di mutilati, ha avuto luogo in un'atmosfera di commosso interesse. Il Presidente ha parlato della situazione dei mutilati e ha invitato tutti a contribuire con la propria quota alla raccolta di denaro per la vedova di Giulio Giordani, che ha perduto il suo unico figlio, il capitano Giulio Giordani, ucciso durante la guerra.

### Ebrei arrestati a Milano per falsificazione di passaporti

Milano, 21 novembre. — Sette ebrei sono stati arrestati per falsificazione di passaporti. Gli arresti sono stati effettuati dalla polizia di Milano, che ha sequestrato una grande quantità di documenti falsi. Gli arrestati sono stati trasferiti in carcere e sono in attesa di essere processati.

### Zuffa fra due donne

Milano, 21 novembre. — Per vecchi rancori, la trentenne Pasqua Longo e la trentenne Maria Longo si sono scontrate in via Cavour, dove hanno avuto luogo la consegna simbolica dell'appartamento di via Cavour, dove hanno avuto luogo la consegna simbolica dell'appartamento di via Cavour, dove hanno avuto luogo la consegna simbolica dell'appartamento di via Cavour.

### Un terribile morso al naso

Milano, 21 novembre. — Per vecchi rancori, la trentenne Pasqua Longo e la trentenne Maria Longo si sono scontrate in via Cavour, dove hanno avuto luogo la consegna simbolica dell'appartamento di via Cavour, dove hanno avuto luogo la consegna simbolica dell'appartamento di via Cavour.

### Assalito da un'aquila che aveva ferita

Torino, 21 novembre. — Sul monte di Telve, il medico condotto dott. De Aliprandi, che stava cacciando nei boschi, vedendo un'aquila che aveva ferito un cinghiale, ha deciso di intervenire. L'aquila ha attaccato il dottore, che è riuscito a sfuggire con difficoltà. L'aquila è stata uccisa e il dottore è stato ferito.

### Mortale scontro di auto

Desenzano, 21 novembre. — Ieri mattina nei pressi di Lodi, un'auto diretta a Desenzano, ha scontrato un'auto diretta a Lodi, provocando la morte di un uomo e ferendo altri due. Le indagini sono in corso.

### La morte del col. Rapicavelli

Roma, 21 novembre. — E' deceduto ieri il colonnello Rapicavelli, capo del Centro per stranieri di informazioni del Fascismo del Direttorio Nazionale del P.N.F. Il colonnello era affetto da una malattia e si era ritirato a casa.

### Come una capra ha dimostrato l'attaccamento al suo padrone

Intre, 21 novembre. — Il contadino Antonio Giacomini, di anni 71, di Grana Gattugno, padre di undici figli tutti viventi, aveva condotto al pascolo una capra in località distante dal paese. Verso sera un figlio del Giacomini, impensierito perché il genitore tardava a rincasare, si era recato alla ricerca e ad un certo punto udì gli insistenti belati di una capra. Accorso in quel punto, il figlio del Giacomini vide che la capra stava attaccando un albero.

### La morte di un patriota triestino

Trieste, 21 novembre. — E' spento quasi ottantenne il dott. Bartolomeo Vici, nobile e patriota. La morte è dovuta a una malattia. Il dott. Vici era stato un attivo collaboratore del movimento patriottico.

### Temperatura di Torino

Masima minima + 5

### Previsioni del tempo

Tendenza generale del tempo all'aumento. Alcune perturbazioni per pioggia e forte nebbia sulla costa e sulle regioni settentrionali. Temperature in generale moderate. Venti moderati e variabili.

### La drammatica avventura di un gruppo di sciatori

Grignasco, 21 novembre. — Un gruppo di turisti sciatori, recatisi ad una gita sul monte Maso, si sono ritrovati in una situazione disperata. Gli sciatori sono stati salvati dopo una lunga e faticosa ricerca.

### SPORT

#### Il motociclista Tenti migliora 18 primati mondiali

Milano, 21 novembre. — Nel pomeriggio di ieri, all'Autodromo di Monza, il motociclista Onobono Tenti ha migliorato 18 primati mondiali in varie categorie. I primati migliorati da Tenti sono quelli dei 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000 cc.

Nei 60 minuti Tenti ha compiuto km. 180,502. I precedenti primati dell'ora appartenevano per la 350 a Fennell (Jonghi), con km. 156,643 e per la 500 a Thierie (Torino), con km. 172 e 587 metri.

Ecco i tempi e le medie dei primati: 350 cc. (partenza lanciata): 3' 35" 85/100, media km. 187,333; primato precedente per la classe 350 cc. Pagnani, su Guzzi, 1'49" e 350/100, media km. 180,215; 500 cc. (part. lanci.): 2' 54" 47/100, media km. 187,653; primato precedente classe 500 cc. 550/100, media km. 174,477; 1000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 1000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 1500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 1500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 2000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 2000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 2500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 2500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 3000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 3000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 3500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 3500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 4000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 4000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 4500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 4500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 5000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 5000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 5500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 5500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 6000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 6000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 6500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 6500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 7000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 7000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 7500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 7500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 8000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 8000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 8500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 8500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 9000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 9000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 9500 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 9500 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215; 10000 cc. (partenza lanciata): 1' 35" 91/100, media km. 171,333; primato precedente per la classe 10000 cc. Pagnani, su Guzzi, 1' 49" e 350/100, media km. 180,215.

#### Il Direttore della F. C. I.

Roma, 21 novembre. — La parola d'ordine di Francia non sono state pronunciate durante la riunione del Direttorio della Federazione Ciclistica Italiana tenutasi ieri a Roma.

E' la prima alzata emessa. Costante D'Amico è stato nominato membro del Direttorio Federale. La Federazione Ciclistica Italiana farà a meno del Commissario Tecnico, dal momento che ha costituito il suo organo di lavoro. Il Direttorio Federale non è stato nominato nuovo. E' manifesta, tuttavia, l'intenzione da parte della Federazione di non rinunciare al ruolo di primo piano che ha assunto nel mondo della ciclismo. Il Direttorio Federale non è stato nominato nuovo. E' manifesta, tuttavia, l'intenzione da parte della Federazione di non rinunciare al ruolo di primo piano che ha assunto nel mondo della ciclismo.

#### Assalito da un'aquila che aveva ferita

Torino, 21 novembre. — Sul monte di Telve, il medico condotto dott. De Aliprandi, che stava cacciando nei boschi, vedendo un'aquila che aveva ferito un cinghiale, ha deciso di intervenire. L'aquila ha attaccato il dottore, che è riuscito a sfuggire con difficoltà. L'aquila è stata uccisa e il dottore è stato ferito.

#### Mortale scontro di auto

Desenzano, 21 novembre. — Ieri mattina nei pressi di Lodi, un'auto diretta a Desenzano, ha scontrato un'auto diretta a Lodi, provocando la morte di un uomo e ferendo altri due. Le indagini sono in corso.

#### La morte del col. Rapicavelli

Roma, 21 novembre. — E' deceduto ieri il colonnello Rapicavelli, capo del Centro per stranieri di informazioni del Fascismo del Direttorio Nazionale del P.N.F. Il colonnello era affetto da una malattia e si era ritirato a casa.

#### Come una capra ha dimostrato l'attaccamento al suo padrone

Intre, 21 novembre. — Il contadino Antonio Giacomini, di anni 71, di Grana Gattugno, padre di undici figli tutti viventi, aveva condotto al pascolo una capra in località distante dal paese. Verso sera un figlio del Giacomini, impensierito perché il genitore tardava a rincasare, si era recato alla ricerca e ad un certo punto udì gli insistenti belati di una capra. Accorso in quel punto, il figlio del Giacomini vide che la capra stava attaccando un albero.

#### La morte di un patriota triestino

Trieste, 21 novembre. — E' spento quasi ottantenne il dott. Bartolomeo Vici, nobile e patriota. La morte è dovuta a una malattia. Il dott. Vici era stato un attivo collaboratore del movimento patriottico.

#### Temperatura di Torino

Masima minima + 5

#### Previsioni del tempo

Tendenza generale del tempo all'aumento. Alcune perturbazioni per pioggia e forte nebbia sulla costa e sulle regioni settentrionali. Temperature in generale moderate. Venti moderati e variabili.

#### La drammatica avventura di un gruppo di sciatori

Grignasco, 21 novembre. — Un gruppo di turisti sciatori, recatisi ad una gita sul monte Maso, si sono ritrovati in una situazione disperata. Gli sciatori sono stati salvati dopo una lunga e faticosa ricerca.

ALFREDO SIGNORETTI  
Direttore responsabile  
Tipografia Giornale LA STAMPA